

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ zlokalizowanej na
działce nr 158 obręb WILCZĘTA
(dokumentacja km 0+000 do km 0+523)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,UZGODNIENIA ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA WILCZĘTA , 14-405 WILCZĘTA , WILCZĘTA 84

Działka nr 158 obręb Wilczęta , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Wilczęta
, Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	czerwiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
• Uzgodnienia	5.
2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	6 - 8
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	9
• Plan sytuacyjny rys. nr 2.	10
• Przekrój normalny rys. nr 3.1 , 3.2	11-12

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 158 obręb Wilczęta na terenie gminy Wilczęta.

1. Podstawa opracowania

- A) Materiały wyjściowe do projektowania :
- Mapa do celów informacyjnych w skali 1 : 1000
 - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z dnia 14 .05.1999 r. ,poz.430 ze zmianami)
 - Uzgodnienia z inwestorem
 - Inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy z zakresu budownictwa drogowego

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres robót przewidzianych do realizacji w uzgodnieniu z inwestorem nie przeprowadzono badań geotechnicznych podłoża. Z informacji uzyskanych od inwestora oraz wizji lokalnej w terenie wynika , że na drodze , od powierzchni terenu występuje warstwa nasypu niebudowlanego . Poniżej nasypu niebudowlanego występują grunty wysadzinowe. Głębokość przemarzania gruntów wynosi 1,2 m . Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię zróżnicowaną : częściowo z kruszywa naturalnego stabilizowaną mechanicznie , częściowo gruntową . Początek odcinka drogi do przebudowy znajduje się w odległości około 30 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 509 w miejscowości Wilczęta , a koniec na skrzyżowania z drogami gruntowymi gminnymi . Droga przebiega w terenie płaskim o różnicy wzniesień nie przekraczającym 3,0 m. Otoczenie drogi zasadniczo na całej długości stanowią pola i łąki , a tylko na początkowym i środkowym odcinku występuje zabudowa gospodarcza. Szerokość pasa drogowego odcinka wynosi od 6,0 m do 8,0 m . Szerokość jezdni gruntowej z poboczami maks. wynosi 4,0 m. Z uwagi na ruch pojazdów rolniczych poruszających się po tym odcinku drogi , konieczne jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni. Obecnie jezdnia drogi jest zasadniczo w poziomie przyległego terenu . Występujące zakrzaczenie i zadrzewienie nie koliduje z jezdnią drogi, ale utrudnia prawidłowy odpływ wody . Dotyczy to zwłaszcza zakrzaczenia występującego w rowach przydrożnych . Na pewnym odcinku w drodze biegnie kanalizacja sanitarna , wodociąg oraz w poboczu abonencki kabel telefoniczny. Nad drogą przebiegają linie energetyczne Poza zakresem robót w poprzek pasa drogowego przebiega podziemna sieć teletechniczna i energetyczna , która nie koliduje z planowaną inwestycją . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się zasadniczo ruch sprzętu rolniczego , samochodowy mieszkańców Wilcząt oraz przepędzane są krowy . .

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych
- Wykonanie warstwy odsączającej
- ułożenie geotkaniny
- Odmulenie i odtworzenie rowów przydrożnych

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni –3,0 m
- Szerokość jezdni w obrębie mijanki –5,0 m
- Szerokość poboczy – 0,5 m
- Kategoria ruchu - ruch KR1
- Obciążenie 80 kN/oś

B. Zakres prac

Na całym odcinku drogi planowanym do przebudowy położona zostanie nawierzchnia z płyt drogowych betonowych 1,0 m x 3,0 m gr. 15 cm. Pod płytami wykonana zostanie wykonana warstwa odsączająca ,i ułożona geotkanina .Pobocza będą uzupełnione kruszywem łamanym ze skały litej. Odmulone będą istniejące rowy i odtworzone na odcinkach gdzie zanikły.

C. Niweleta

Niweleta jezdni zostanie wyniesiona o grubość położonej nawierzchni z płyt betonowych.

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia na całym na odcinku drogi , w przekroju poprzecznym będzie miała zasadniczo szerokość 3,0 m . Płyty betonowe ułożone pasowo , pomiędzy nimi przerwa wypełniona mieszanką optymalną Na odcinkach w obrębie mijanki szerokość nawierzchni będzie wynosiła 5,0 m . Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku do km 0+250 daszkowe 2% od km 0+260 do km 0+513 pochylenie jednostronne 2% w lewą stronę . Obustronne pobocza szerokości 0,5 m. Rowy przydrożne odcinkami dwustronne i jednostronne.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi o ruchu kategorii KR1 przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem następującą konstrukcję :

- nawierzchnia z płyt drogowych betonowych 1,0 m x 3,0 m gr. 15cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm
- ułożenie geotkaniny o wytrzymałości min 15 KN
- istniejąca nawierzchnia drogi

7. Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z usunięciem poboczy, odmuleniem i odtworzeniem rowów przydrożnych . Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru .

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały do istniejących i odtworzonych rowów przydrożnych .

9. Zjazdy

Na odcinku drogi występują zjazdy na pola i do zabudowań. Rozwiązanie zjazdów – zasadniczo przyjęto szerokość jezdni na zjeździe 5,0 m .
Nawierzchnia jezdni na zjazdach wykonana z kruszywa łamanego .

10. Urządzenia obce

**Przeprowadzono uzgodnienia z gestorami urządzeń obcych .
Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak jest danych.
Należy szczególną ostrożność zachować przy robotach ziemnych, zwłaszcza wykopach.**

11. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

Na odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy nie występuje oznakowanie pionowe. Po wykonaniu przebudowy drogi konieczne jest ustawienie oznakowania pionowego .
Miejsce ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym . Oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach drogowych .
Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu . Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przedstawi wykonawca robót przed wejściem na budowę.

mgr inż. Marek Pieczyński